

Výtah z bezpečnostní směrnice provozovatele

1.4 Systém oprávnění osob v přístupu k letadlu a na jeho palubu

1.4.1 Přístup k letadlu a na jeho palubu jsou oprávnění tito zaměstnanci Letecké školy BEMOAR s.r.o.:

- (a) Piloti - kteří mají na daném typu provedenou typovou zkoušku
- (b) Technici - kteří mají na daném typu provedenou typovou zkoušku

1.4.2 Přístup k letadlu a na jeho palubu jinými osobami než zaměstnanci :

- (a) Piloti - kteří mají s Leteckou školou BEMOAIR uzavřenu smlouvu o pokračovacím výcviku nebo pronájmu letadla a mají na daném typu provedenou typovou zkoušku.
- (b) Pilotní žáci, kteří mají s Leteckou školou BEMOAIR uzavřenou smlouvu o základním výcviku na daném typu a mají na tomto typu provedenou typovou zkoušku.
- (c) Cestující v doprovodu pilotů uvedených v bodě 1.4.1 (a) a 1.4.2. (a), kteří jsou řádně seznámeni s bezpečnostními a nouzovými opatřeními k zajištění bezpečného provedení letu. Za toto poučení odpovídá a provádí jej velitel letadla.
- (d) Osoby pověřené Úřadem civilního letectví k letu za účelem provedení technické dodatečné zkoušky letadla nebo za účelem ověření jeho letové způsobilosti.
- (e) Osoby pověřené Úřadem civilního letectví k letu za účelem provedení přezkoušení odborné způsobilosti, nebo kvalifikační zkoušky s piloty a pilotními žáky Letecké školy BEMOAIR s.r.o.

1.5 Postupy provádění bezpečnostních prohlídek po přistavení letadla před letem

- (a) V kabině letadla se mohou nacházet pouze členové posádky letadla a osoby oprávněné vykonávat kontroly posádky za letu.
- (b) členové posádky vykonají před nástupem do letadla kontrolu svých zavazadel, s cílem předejít jejich zneužití cizí osobou.
- (c) prohlídku paluby letadla před nástupem cestujících odpovídá velitel letadla.
- (d) prohlídku paluby letadla mohou vykonat i oprávněné orgány bezpečnostních složek. V tom případě přebírají plnou odpovědnost.
- (e) Pokud jsou na letadle instalována technická zařízení za účelem předcházení nezákonným činům proti civilnímu letectví zodpovídá velitel letadla za jejich předletovou prověrku.

1.6 Bezpečnostní prohlídky cestujících a jejich zapsaných i nezapsaných zavazadel

- (a) Na veřejných letištích, kde nejsou dislokovány zvláštní složky, určené ke kontrole cestujících, jejich zavazadel, případně nákladu, odpovídá za vykonání jejich kontroly velitel letadla nebo jím pověřený člen posádky.

V takovém případě musí zabezpečit, aby přepravovaný cestující neměl u sebe předměty, kterými by mohl ohrozit bezpečnost letu.

Pozn. 1 Základní seznam předmětů je uveden v Příloze č. 1.

- (b) V případě, že jsou na letišti dislokovány složky určené ke kontrole cestujících, jejich zavazadel případně nákladu, odpovídají za prohlídky příslušníci této složky.

- (c) Žádný cestující nesmí nastoupit do letadla, pokud se nepodrobí kontrole.

Pozn. 2 Vyjimky z tohoto ustanovení jsou v Příloze č. 2.

- (d) Odmítne-li cestující provedení kontroly musí být z letecké přepravy vyloučen bez náhrady. Toto ustanovení je v souladu se zákonem o civilním letectví.

1.7 Přijímání, kontrola a zajištění zapsaných zavazadel.

(a) V rozsahu bodu 1.6. této bezpečnostní směrnice.

(b) Každý cestující, který je v letadle se musí přihlásit ke svému zavazadlu, není možné přepravovat zavazadlo, o kterém je pochybnost, že patří cestujícímu, nebo členu posádky.

(c) Detekční kontrola obsahu přepravovaných zavazadel se u Letecké školy BEMOAIR neprovádí.

(d) Zavazadla musí být vždy velitelem letadla nebo jím pověřeným členem posádky umístěna v prostoru k tomu v letadle určeném a zajištěna proti samovolnému pohybu.

1.8 Doprava nebezpečného zboží a zbraní

(a) Dopravu zbraní a střeliva letecká škola BEMOAIR s.r.o. zásadně ve svých přepravních podmínkách vylučuje.

(b) Stejně tak se vylučuje doprava nebezpečného zboží a nebezpečných předmětů, které jsou uvedeny v příloze č. 1

1.9.-1.10 úmyslně vyjmuto z tohoto textu

1.11 Postup při únosu nebo nezákonném zmocnění se letadla

1.11.1 Únos letadla na zemi

(a) Obdrží-li kterýkoliv z členů posádky informaci o tom, že letadlo může být ohroženo únoscem, je povinen neprodleně informovat velitele letadla. Velitel letadla je povinen uskutečnit všechna dostupná opatření k ochraně cestujících.

(b) Velitel letadla oznámí vzniklou situaci službě řízení letového provozu, pokud tato služba nebyla zdrojem informace a udržuje spojení na kmitočtu, který služba řízení letového provozu stanoví.

(c) Velitel letadla je povinen určit způsob opuštění letadla.

1.11.2 Únos letadla za letu

- (a) podle vzniklé situace se snaží posádka letadla:
- 1) nastavit na odpovídač sekundárního radaru kod 7500
 - 2) vyslat tísnovou zprávu s uvedením situace
 - 3) vyslat na naladěném kmitočtu následující zprávu :
 - volací znak pracoviště, kterému je zpráva určena
 - volací znak letadla
 - polohu letadla
 - popis situace
 - žádost o povolení snížit výšku letu
- (b) Únosce musí být ujištěn o tom, že mu nebude kladen odpor a požádán, aby se nedotýkal řízení letadla nebo přístrojů.
- (c) Pokud jeho požadavky mají vliv na bezpečnost letu, pokusí se posádka letadla vysvětlit únosci následky splnění jeho požadavků.
- (d) Posádka letadla je oprávněna vykonat taková opatření, která nejsou v souladu s ustanoveními letové a provozní příručky, pokud jsou tato opatření nutná k zajištění bezpečnosti cestujících.

1.12 Postup při hrozbě bombou

- (a) Konečné rozhodnutí o postupu přísluší veliteli letadla.
- (b) Posádka letadla vykoná následující opatření :
- 1) nastaví na odpovídač sekundárního radaru kod 7500
 - 2) oznámí vzniklou situaci službě řízení letového provozu
 - 3) zpráva musí obsahovat:
 - volací znak letadla
 - typ letadla, polohu letadla
 - popis situace
 - předpokládané letiště přistání a čas přistání
 - stav LPH
 - přesný čas, kdy má dojít k výbuchu, pokud je znám
- (c) Pokud je letadlo ohroženo bombou bez barometrické pojistky:
- 1) velitel letadla vyžádá povolení ke snížení výšky letu
 - 2) velitel letadla rozhodne o přistání na nejbližším letišti
 - 3) ihned po přistání zajistí velitel letadla evakuaci cestujících a posádky, v dalším se řídí pokyny odpovědných orgánů bezpečnostních služeb

(d) Pokud je letadlo ohroženo bombou s barometrickou pojistkou:

- 1) velitel letadla udržuje nezměněnou letovou hladinu
- 2) posádka letadla informuje o situaci službu řízení letového provozu
- 3) nalezne-li se při prohlídce podezřelý předmět zachová se následující postup:

- s podezřelým předmětem se nehýbá
- cestující se, pokud možno, přemístí co nejdále od podezřelého předmětu
- předmět se přikryje dostupnými látkovými předměty
- velitel letadla oznámí informaci o předmětu službě řízení letového provozu a vyžádá si další instrukce
- po provedení doporučených postupů přistane na nejbližším letišti a zajistí evakuaci cestujících a posádky

4) Pokud to situace, stav LPH a vybavení letadla umožní, pokusí se velitel letadla o přistání na letišti, které je mimo dosah barometrické pojistky (pokud jsou známy potřebné údaje).

1.13 Postup při hrozbě bombou na zemi

- (a) Velitel zajistí evakuaci cestujících a posádky
- (b) Velitel letadla okamžitě uvědomí o vzniklé situaci příslušné orgány (policie, bezpečnostní složky ochrany na letišti) a vedoucího bezpečnosti a ochrany společnosti Letecká škola BEMOAIR s.r.o.

1.14.-1.17 úmyslně vyjmuty z tohoto textu

- 1.18 Přílohy:**
1. Základní seznam předmětů
 2. Vyjímky

Pozn. Plná bezpečnostní směrnice je dostupná zaměstnancům provozovatele dle rozdělovníku.

Příloha č.1

Základní seznam nebezpečných předmětů

Nebezpečnými předměty pro leteckou dopravu jsou:

- 1) střelné zbraně všeho druhu
- 2) granáty , výbušniny, třaskaviny a hořlaviny všeho druhu, včetně propan-butanových náplní
- 3) střelivo všeho druhu
- 4) bodné a sečné zbraně
- 5) zneužitelné nástroje:
sekery, kuchyňské nože, pilníky, šroubováky, vidle, motyky, boxery, vojenské lopatky, kladiva, dláta
- 6) hračky připomínající svým vzhledem zbraně, granáty, výbušniny
- 7) lékařské nástroje s ostřím nebo břitem, nože a nůžky jejichž čepel přesahuje délku 6cm.

V případě výskytu jiného neuvedeného předmětu a pospuzení velitelem letadla, že může být případně zneužit, je nutné tento předmět vyloučit z přepravy v kabině.

Vyjímky z povinnosti podrobit se bezpečnostní kontrole před odletem

1) Na základě stanoviska Ministerstva zahraničních věcí je bezpečnostní kontrola u diplomatů prováděna pouze technickými prostředky.

- Jsou-li její výsledky pozitivní a odmítne-li diplomat vyložit podezřelý předmět z oděvu nebo zavazadla odkáže se na jiný druh dopravy s poukazem na článek 41, odstavec 1, Vídeňské úmluvy o diplomatických stycích.

2) Kontrola kabinových zavazadel se neprovádí u diplomatických kurýrů, kteří prokáží svou totožnost kurýrním osvědčením (Courier certificate)

3) Bezpečnostní kontrola se neprovádí u hlav státu, předsedů vlád, členů vlád a ministrů a doprovázejících rodinných příslušníků.